



אגף בכיר חירום, ביטחון מידע וסייבר
חסוי

07 אוגוסט 2022

נספח 6 – מכס ניצנה - דרישות ביטחון

1. כללי:

- 1.1 מסמך זה מכיל מאפיינים מרכזיים למערכות הביטחון, השליטה והבקרה של מתחם המכס במעבר ניצנה במסגרת פרויקט הקמת אתר משקף ניצנה.
- 1.2 אפיון המערכות הנדרשות יתבצע ע"פ דרישות הלקוח ובהנחייתו של אגף בכיר לחירום ביטחון מידע וסייבר מכס ומע"מ.
- 1.3 מערכות הביטחון כגון (מצלמות אבטחה, לחצני מצוקה ומערכות נוספות באם יידרש) יחוברו לחפ"ק של רש"ת. באחריות הספק לבצע את החיבורים והממשקים כך שישמרו כל פונקציות העבודה הקיימות ולשביעות רצון הלקוח.
- 1.4 הספק מתחייב להתקין מערכת שליטה ובקרה (שו"ב) אליה יחוברו כלל מערכות האבטחה (בקרת כניסה, טמ"ס, אזעקה וכד').
- 1.5 מערכת שליטה ובקרה (שו"ב) וכלל מערכות האבטחה המותקנות בפרויקט יהיו בשפה העברית.
- 1.6 כלל המערכות והאמצעים שיוקנו באתר יהיו ללא יכולת ורכיבי WI-FI.
- 1.7 כלל המערכות והאמצעים שיוקנו באתר יעמדו בדרישות אבטחת המידע של אגף בכיר חירום ביטחון מידע וסייבר.

2. פירוט:

2.1 מצלמות אבטחה:

- 2.1.1 במתחם השיקוף יותקנו מצלמות קבועות (כ-60) ומצלמות מתנייעות (5) ע"פ אפיון קב"ט לטובת סגירה ויזואלית הרמטית של כל היקף המתחם.
- 2.1.2 כלל המצלמות יהיו ברזולוציית Full HD.
- 2.1.3 כמו כן, במתחם השיקוף ומחוצה לו יותקנו מצלמות אבטחה PTZ מתנייעות המסוגלות לזהות מספרי מכולות ומשאיות כולל יכולת לסרוק קבינות של המשאיות הנמצאות במתחם בדגש על שערי כניסה/יציאה הראשיים ושערי הכניסה/יציאה של מתחם השיקוף, אזורי המתנה/פריקה של משאיות וכל אזור שהייה במתחם המכס.
- 2.1.4 מצלמות PTZ מתנייעות יהיו בעלות יכולת (אינפרה אדום) ויותאמו לתנאי חוץ (טמפרטורה/ לחות/ תאורה/ מוגנות מים/ מוגנות פריצה) ותותאמנה לעבודת יום ולילה.
- 2.1.5 שליטה במצלמות PTZ באמצעות גיוויסטיק או עכבר מחשב + מקלדת.
- 2.1.6 ניתן יהיה לתכנת את מצלמות ה PTZ לכיווני תצפית קבועים, לתכנת תכנית סריקות אוטו והחזרתם לצפייה קבועה לאחר פרק זמן שייקבע.
- 2.1.7 בכל שטחי הבידוק יותקנו מצלמות קבועות לאיתור וסיכול של פעילות חריגה ותחקור אירועי ביטחון ובטיחות. המצלמות הקבועות יהיו בעלות איכות גבוהה מאוד ויכולת לזהות בצורה אפקטיבית פעולות שנעשות בשטח הבדיקה.

- 2.1.8. המצלמות יכסו את כלל השטחים הציבוריים כמו :
- 2.1.8.1. אזורי הכניסה והיציאה למתחם המכס.
- 2.1.8.2. אזורי הכניסה/יציאה למשרדים.
- 2.1.8.3. כלל אזורי החנייה וההמתנה של המשאיות.
- 2.1.8.4. אזורי הכניסה/יציאה למתחם שיקוף.
- 2.1.8.5. אזורי תפעול כגון רמפות, שטחי הבדיקה/הפריקה והאחסון.
- 2.1.8.6. חדרי המתנת נהגים.
- 2.1.8.7. "לוקר" – לאחסנת טובין תפוס.
- 2.1.8.8. חדרי תקשורת.
- 2.1.8.9. מסביב למבנים ואזור חניית רכבי העובדים.
- 2.1.9. התאמת תאורת לד אפקטיבית בשטחי הבידוק המסוגלת לייצר תאורה בכלל השטח התפעולי.
- 2.1.10. השליטה על מערכת הטמ"ס כולה תתבצע באמצעות עמדות שליטה והבקרה (חדר מפעיל רדיוגרפיה, עמדת צ'ק-אין, חדר בודקים בשטח הבדיקה, עמדת צפייה בחפ"ק של ביטחון רש"ת, חדר ממונה ביטחון וממונה מכס במעבר).
- 2.1.11. הספק חייב להציב עמדת צפייה בחפ"ק רש"ת שתופעל על ידי חפ"ק רש"ת ותאושר על ידם.
- 2.1.12. התקנת מערכות הקלטה המסוגלות להכיל חומרי הקלטה למשך 90 יום לפחות. בעלת יכולת יצוא נתונים לכונן חיצוני. המערכת תהיה בעלת יכולת הורדת הנתונים גם כקובץ שלם וללא מקטעים. מערכת ההקלטה תמוקם בחדר תקשורת.
- 2.1.13. כלל מערכות הטמ"ס (מצלמות) הקבועות והמתניעות (PTZ) + עמדות הצפייה ושליטה ובקרה יחוברו לאל פסק מרכזי (און ליין) וייתנו מענה להפסקת חשמל רצופה של שעתיים לפחות.
- 2.1.14. הערה: מערכות הטמ"ס יעמדו בדרישות הביטחון ואבטחת המידע של אגף הביטחון.

2.2. בקרת כניסה:

- 2.2.1. הכניסות לכלל המבנים של המכס, יחוברו למערכת בקרת כניסה חד-חד ערכית בעלת יכולת לשמירת נתונים ואפשרות להגדרת הרשאות כניסה בהתאם לתפקיד.
- 2.2.2. הגישה לאזורים אלו, תורשה באמצעות קורא המשלב שתי טכנולוגיות לזיהוי, קורא ביומטרי בעל רכיב לזיהוי תג שהנו מותאם לכרטיסי עובד המכס (ניהול מערכת אישורים באמצעות כרטיסים חכמים). כמו כן, הספק מחוייב להגדיר מערכת בקרת כניסה שתאפשר קידוד כרטיסים + ביומטרי של עובדי ביטחון רש"ת, עובדי תפעול, תחזוקה, לוגיסטיקה וניקיון.
- 2.2.3. כמו כן, הספק מחוייב לספק 100 כרטיסים יחד עם המערכת לגיבוי לצורך הנפקה עבור העובדים ולגורמי חוץ שונים.
- 2.2.4. הספק מחוייב להתקין לפחות 2 עמדות הרכשה (הנפקת הרשאות תג/ביומטרי).
- 2.2.5. המערכת תדע להתריע על אזורים פתוחים ע"י חיווי רמקול ו/או זמזום מקומי בדלתות.
- 2.2.6. המערכת תאפשר הגדרת אשכולות הרשאות כלליים ופרטניים.
- 2.2.7. חדרים בעלי רגישות גבוהה (חדרי תקשורת/מחסן תפיסות ועוד) יתריעו לחפ"ק.

- 2.2.8. המערכת תאפשר שמירת נתונים שנה אחורה (לפחות) ותאפשר יצוא הנתונים לקובץ וורד/ אקסל ככל שיידרש.
- 2.2.9. מערכת בקרת הכניסה תחובר למערכת גילוי האש לפתיחה אוטו' בחירום (ע"פ דרישת קב"ט ותקן כב"א וככל שיידרש).
- 2.2.10. התקנת אינטרקום טלויזיה בכניסה למבנים (רדיוגרפי ומשרדים) עם יכולת פתיחה מרחוק בלשכת המנהל במבנה הראשי ואצל הממונה/ר"צ במבנה הרדיוגרפי.
- 2.3. מערכת לזיהוי לוחית הרישוי של רכב (LPR):**
- 2.3.1. נקודות ה-LPR יוגדרו בהתאם לסיור בשטח במסגרת תכנון אתר המשקף ובהתאם לעקרונות העבודה בדומה למעברי הגבול אלנבי ונהר הרדן.
- 2.3.2. הספק מתחייב לספק שלטי פתיחה ידניים לצורך גיבוי (5).
- 2.4. סורגים/חלון נגד פריצה:**
- 2.4.1. בכל משרד/מבנה משרדים עם חלון צמוד קרקע / קומה ראשונה, יותקנו סורגים על החלונות החיצוניים או לחילופין יותקנו חלונות נגד פריצה בהתאם לתכנון המפורט. הסורגים יעמדו בתקן משטרת ישראל של רשות שדות התעופה.
- 2.5. לחצני מצוקה:**
- 2.5.1. הספק מתחייב לספק לחצני מצוקה ניידים באזורים רגישים כדלקמן:
- 2.5.1.1. שער כניסה
- 2.5.1.2. שטח הבידוק
- 2.5.1.3. חדר בודקים
- 2.5.1.4. חדר מפענחים
- 2.5.1.5. חדר חקירות במתחם המשרדים הראשי
- 2.5.1.6. מתחם יס"מ (חדר חקירות)
- 2.5.1.7. עמדת בודק רש"ת צמודה לאזור המתנת הנהגים
- 2.5.1.8. 5 לחצנים נוספים שיוגדרו בהמשך לאחר התכנון המפורט.
- 2.5.2. לחצני המצוקה יפעילו אזעקה מקומית וישדרו הודעת מצוקה לחפ"ק הביטחון של רש"ת.
- 2.5.3. סוג הלחצנים והספק יקבעו על ידי רש"ת בהתאם לתכנון המפורט.
- 2.5.4. כלל לחצני המצוקה החדשים יחוברו ויתממשקו עם המערכת הקיימת של ביטחון רש"ת.
- 2.6. מערכת כריזה:**
- 2.6.1. האתר יכוסה במערכת כריזה לפי אזורים: כניסה, יציאה, נק' המתנה, חדר מפעיל, עמדת מפענחים, , חדר בודקים ברמפות, לשכת המנהל.
- 2.6.2. מערכת הכריזה תתממשק למערכת גילוי וכיבוי של המעבר.
- 2.6.3. המערכת תחובר לחפ"ק רש"ת.
- 2.7. גדר/שער חירום:**
- 2.7.1. הספק מתחייב להקים גדר מסביב למתחם החדש ולחברה לגדר המעבר בהתאם לדרישות הביטחון של רש"ת כולל אמצעי ההתרעה וחיבורן לחפ"ק רש"ת:

- 2.7.1.1 גדר רשת מגולוונת עובי חוט 4.5 מ"מ או גדר קשיחה בגובה 2.5 מ' לפחות מגובה מפני הקרקע.
- 2.7.1.2 בקצה העליון של הגדר תותקן קרן בזווית 45 מעלות כלפי חוץ, העשויה מרשת מגולוונת עובי חוט 4.5 מ"מ במרכזה תהיה אפשרות להתקין תלתלית (סכינים) או גדר קשיחה מסורגת גובה 2.5 מ' עם קרן 45 מעלות.
- 2.7.1.3 בבסיס הגדר יהיה מסרק מבטון (חגורת בטון) בעומק של 60 ס"מ בתוך הקרקע שיבלוט מעל פני הקרקע לגובה 40 ס"מ לפחות.
- 2.7.1.4 המרווח בין פרופילי הסורג (גדר מסורגת קשיחה) יהיה כזה שלא יתאפשר מעבר של גוף אדם.
- 2.7.1.5 הגדר תהיה יציבה ובתקן המאפשר להתקין עליה מערכת התרעה גלאי זעזועים.
- 2.7.2 הספק מתחייב להתקין שער חירום במתחם החדש, השער יאפשר יציאה ישירה של משאית פול טריילר משטח האתר לכביש החיצוני, במיקום שיקבע עם הלקוח ועם רש"ת. באחריות הספק לחבר את שער יציאת החירום לכביש החיצוני כולל טיפול במדרכה, השוואת גובה, טיפול בניקוז וכו'. השער יהיה במצב סגור כחלק מהגדר ההיקפית ויפתח בחירום בלבד. מפרט השער יהיה בהתאם למפרט הגדר עם נעילה, ופינים לקביעת הכנפיים לקרקע.
- 2.8 בזמן הבינוי:**
- 2.8.1 בזמן הבינוי של המתחם החדש, המתחם לא ייכלל בתוך המעטפת הביטחונית של המעבר מבחינת האמצעים ותהליכי הבידוק בשער.
- 2.8.2 הקבלן יידרש לגדר את שטח האתר בגדר איסכורית ולהתקין שער כניסה עם נעילה בהתאם לדרישות הבטיחות.
- 2.8.3 הקבלן רשאי לעבוד באתר בהתאם לשעות הפעילות במעבר ובכפוף להנחיות הביטחון של רש"ת.
- 2.8.4 הערה: לקבלן יותר להציב טמ"ס משלו לתקופת העבודות.